

	<p>OBJECTIFS</p>	<p>Aider les entreprises à améliorer leur gestion du risque routier</p> <p>Déclencher une réflexion sur les habitudes de conduite</p> <p>Motiver une évolution des comportements au volant</p> <p>Mettre en évidence les risques liés aux déplacements habituels</p>
<p><u>Moyens :</u></p> <p>Diaporama</p> <p>Vidéo choc</p> <p>Dépliants et brochures de sensibilisation</p>	<p>PROGRAMME</p>	<p>LES ENJEUX DU RISQUE CIRCULATION</p> <p>LES DANGERS LIES A L'HABITUDE DE LA CONDUITE</p> <p>LES LIMITES PHYSIOLOGIQUES DU CONDUCTEUR</p>
<p><u>Méthode :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -Exposés -Débats -Examens de cas -Mise en situation <p>Théorie en salle</p> <p>Pratique en cours de formation sur simulateurs</p>	<p>PROGRAMME</p>	<p>LES DIFFERENCES D'APPRECIATION DU RISQUE</p> <p>LA « CONSTRUCTION » D'UN ACCIDENT DE LA ROUTE</p> <p>LA REALITE DES CAUSES D'ACCIDENTS PAR RAPPORT AUX IDEES RECUES</p> <p>L'ABSENCE DE FATALITE</p>
<p><u>Durée :</u></p> <p>1 jour minimum 20 personnes maximum 50 personnes</p>	<p>PROGRAMME</p>	<p>En partenariat avec la prévention routière</p> 