

	<p>OBJECTIFS</p>	<p>Former le personnel à la conduite d'engin moteur ferroviaire conformément à la réglementation en vigueur (décret 92352 Recommandations R283 et R265 de la CNAM, note technique n°25 de la CRAMAM)</p>
<p><u>Public :</u></p> <p>Personnel affecté à la fonction d'accrocheur ou de pilote, de chef de manœuvre, de conducteur au sein d'entreprise « moyen embranché » (établissement disposant d'un seul engin moteur ferroviaire)</p>	<p>PROGRAMME</p>	<p>PREVENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> * Le système préventif en France * Les accidents du travail * Les maladies professionnelles * La responsabilité pénale <p>TECHNOLOGIE</p> <ul style="list-style-type: none"> * Le rail : les voies, les aiguillages * Les organes chocs / traction * Les attelages type SNCF et automatiques * Le crochet de repos : les tampons, le roulement * Le circuit de freinage : le sabot * Les différents éléments du wagon <p>ACCROCHEUR DE WAGONS</p> <ul style="list-style-type: none"> * Classification des voies * Le pilotage * Pénétration entre le véhicule * Accrochage / décrochage * Les interdictions * Immobilisation des véhicules * Habillement * Les signaux de manœuvre
<p><u>Méthode :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -Echanges avec les stagiaires -Exposés et films -Exercices pratiques -Tests théoriques et pratiques <p><u>Durée :</u></p> <p>A définir</p>		

FORMATION DE CONDUCTEUR D'ENGINS MOTEUR FERROVIAIRE



CHEF DE MANŒUVRE

- * Missions et responsabilités
- * Composition de l'équipe de manœuvre
- * Les gabarits
- * Utilisation du matériel roulant : déplacement des wagons
- * Mesures à prendre au cours des manœuvres
- * Règles de circulation
- * Les différents mouvements
- * Reconnaissance des véhicules

CONDUCTEUR D'ENGINS

- * Les engins de traction
- * Technologie
- * Le freinage
- * Généralités